



NAV ST
PARTE AEREA ST
TORRETTA ST
TELAIO ST

SP 2

RIF. OFF. (UK)

CODICE / CODE / REF.:

36FT2025.04.10

MODELLO / MODEL / MODELE:

NEW ESF 22/2/17 JIB HQ

VEICOLO / VEHICLE / VEHICULE:

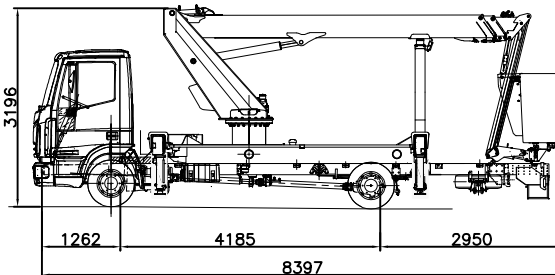
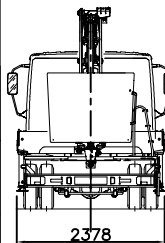
IVECO EUROCARGO ML75E16

PTT / GW / PTC:

7500 kg

PASSO / WHEELBASE / EMPATT:

4185 mm



Area lavoro navicella
Working area basket
Zone de travail nacelle

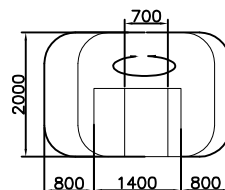
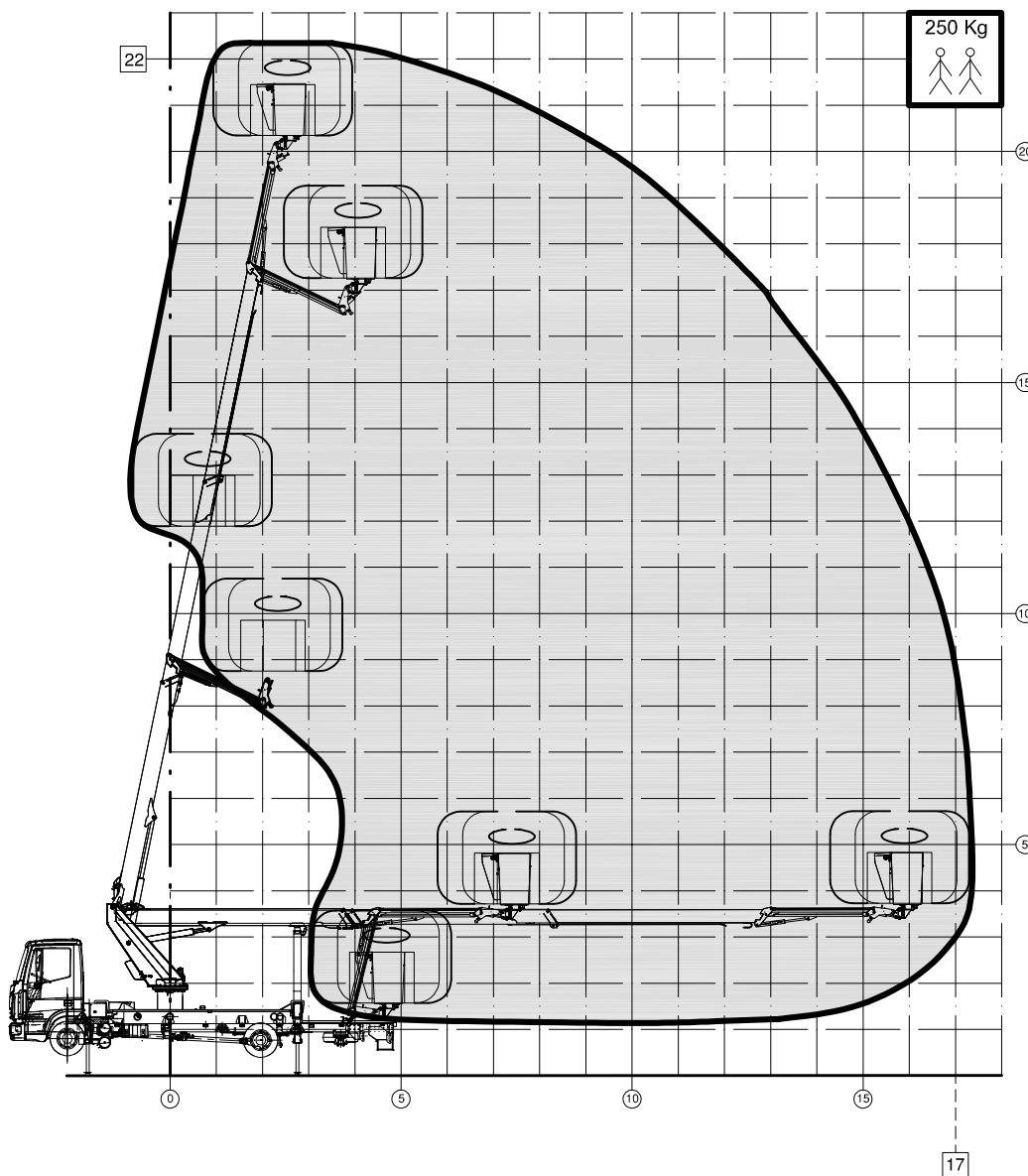
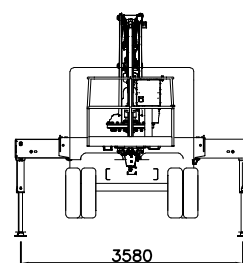


DIAGRAMMA VALIDO PER NAVICELLA IN VETRORESINA



OUT OF SHAPE



CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL FEATURES DONNES TECHNIQUES

Altezza di lavoro Working height Hauteur de travail	22 m
Portata Working load Charge utile	P= 250 Kg
Raggio max. di lavoro Working range Etendu latérale max.	17 m
Articolazione braccio superiore Upper boom articulation Articulation bras supérieur	0°+78°
Articolazione braccio inferiore Lower boom articulation Articulation bras inférieur	-
Articolazione Jib Jib articulation Articulation Jib	-14°+90°
Rotazione torretta Turret rotation Rotation de la tourelle	360°
Isolamento braccio superiore Upper arm isolation Isolement du bras supérieur	-
Isolamento braccio inferiore Lower arm isolation Isolement du bras inférieur	-
Sollevamento materiale Material lifting Matériel de levage	-
Conforme in conformity with en conformité avec	CE

L'EVENTUALE SPOSTAMENTO DI COMPONENTI DEL VEICOLO COME:
FILTRI - SERBATOI - SCARICHI - BOMBOLE - FANALERIA E ALTRI
COMPONENTI INGOMBRANTI SUL TELAIO E' SEMPRE A CARICO DEL CLIENTE O ALLESTITORE.

POSSIBILI INSERIMENTI DI PIASTRE E/O DISTANZIALI TRA TELAIO E CONTROTELAIO

IL COSTRUTTORE SENZA AVERE A DISPOSIZIONE IL VEICOLO NON PUO' EFFETTUARE QUESTE VERIFICHE PREVENTIVE

Tolleranza misure $\pm 2\%$
Tolleranza pesi $\pm 2,5\%$